

PRODUKTINFORMATION

PKW Motorenöle UNITED



10W-40 SP United (10W-40 United HP Super) Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren

BESCHREIBUNG

REKTOL 10W-40 SP United ist ein High Performance (HP) Motorenöl mit besonders hohen Anteilen an HC-Synthese Basisölen. Dieses Motorenöl ist für den ganzjährigen Einsatz in den modernsten PKW Otto- und Dieselmotoren bestens geeignet. Hohe Motorsauberkeit ist garantiert, auch bei Turbolader- und Katalysatorbetrieb sowie bei Mehrventilern und Dieseldirekteinspritzern

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 10W-40

API SP;

MB 229.5, 226.5, 229.3, 229.1;

Renault RN710;

VW 502.00, 505.00, 501.01;

PSA B71 2300, B71 2294, B71 2295;

JASO MA;

Fiat 9.55535-D2/G2

EINSATZVORTEILE

- Hervorragender Verschleißschutz
- Hervorragendes Kaltstartverhalten
- Ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität
- Optimaler Öldruck
- Hohe Betriebssicherheit
- Optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- Kraftstoffersparnis

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,860	g/ml
CCS -25 °C	ASTM-D 5293	5100	cP
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -30	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	90	mm ² /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	14	mm ² /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	160	
Basenzahl (TBN)	ASTM-D 2896	10	mgKOH/g

PRODUKTINFORMATION

PKW Motorenöle UNITED



ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN

			
Artikel-Nr.	133104111	133104114	133104116
			
Artikel-Nr.	133104120	133104130	133104136

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 130jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff- Befüll Vorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.