



ATF DSG

Doppelkupplungsgetriebeöl

BESCHREIBUNG

REKTOL ATF DSG ist für die neueste Generation von DSG-Getrieben (Doppelkupplungsgetrieben) entwickelt worden. Speziell für Audi- und VW-Doppelkupplungsgetriebe (DSG), die das ATF Öl der Teile Nummer TL 521 82 benötigen.

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 75W; API GL-4;

Audi/VW/Seat/Skoda G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 171, G 055 532;

BMW DCTF-1, MTF-LT-5, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477;

Citroen 9734 S2, 6DCT451; **Peugeot** 6DCT451; **Renault** BOT 450;

Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special; **Mitsubishi** Diamond Queen SSTF-1;

Fiat MZ-6; **Ferrari** TF DCT-F3;

Ford M2C 936-A, 200-D2, 6DCT450, 6DCT451, 7DCT300;

MB 236.25, 236.21; **Porsche** DSG

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,849	g/ml
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -45	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	35	mm ² /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	7,1	mm ² /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	171	

PRODUKTINFORMATION

Automatik Getriebeöle



ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN



Artikel-Nr. 400000811 400000816 400000820 400000830 400000836

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 130jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüll-Vorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.