



**ORIGINALHERSTELLUNG
MADE IN GERMANY**



REKTOL RACING

RR5W-30 RR5W-40 RR5W-50 RR10W-60

BESCHREIBUNG

REKTOL RR synthetische Motorenöle enthalten die bewährte REKTOL Combisyn-Technologie, welche auf einer Kombination aus den synthetischen Komponenten HC-, Ester- und PAO-Ölen basiert, die auch bedenkenlos in Kombination mit biogenen Hoch-Oktan-Kraftstoffen wie E85 eingesetzt werden kann.

LSPI- Fröhzündungseffekte, insbesondere im Turbo-Betrieb, werden durch die Verwendung der **REKTOL RR** Motorenöle ausgeschlossen. Dementsprechend wird ein LSPI-Schutz gemäß API SP und ILSAC GF-6A gewährleistet.

Der Aschegehalt von < 0,9 % bewirkt eine grundsätzliche Eignung für Chip-getunte Dieselmotoren, die mit Diesel-Partikelfiltern (verkürztes Reinigungsintervall) ausgestattet sind.

Weiterhin sind in **REKTOL RR** Motorenölen, speziell für die hohen Belastungen in getunten Serien- und Rennmotoren, sehr hohe Anteile **Verschleißschutz ZDDP** enthalten, die durch chemische Reaktion mit Metalloberflächen so genannte Opferschichten auf Reibflächen erzeugen. Diese chemische Verbindung aus Zink, Phosphor und Schwefel stellt in der Motorentechnik das wichtigste Element zur Verschleißreduktion dar. Wenn Motorenöl mitverbrannt wird, erzeugen diese Stoffe allerdings umweltschädliche Emissionen, Darum sind in modernen Motorenölen die Inhaltsmengen dieser Stoffe limitiert worden und durch verschiedene Ersatzstoffe ersetzt worden, die allerdings nicht diesen chemischen Schichtaufbau auf metallischen Flächen erzeugen können.



**ORIGINALHERSTELLUNG
MADE IN GERMANY**



Zur Erzeugung von sogenannten Notlaufeigenschaften enthalten **REKTOL RR** Motorenöle den **Festschmierstoff Molybdän**, der auch reibmindernde Eigenschaften aufweist. Sollte der Schmierkreislauf gestört sein, oder sollte eine lokale Überhitzung zum Abriss des Schmierfilms führen, gewährleistet Molybdän noch einen kurzfristigen Weiterbetrieb ohne das die Reibpartner komplett versagen.

Die geringen Kaltstart- Viskositäten der **REKTOL RR** Motorenöle erzeugen in der Motor-Warmlaufphase **schnellste Zeiten der Motor- Durchölung** und damit eine schnelle Ölversorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Lager von Abgasturboladern.

Zusätzlich sorgen besonders scherfeste Polymerzusätze in **REKTOL RR** Motorenölen und geringste Verdampfungsneigungen für eine **stabile Viskosität** innerhalb der empfohlenen Nutzungsdauer, wobei ein unzulässiges Schäumen des Öles ausgeschlossen wird.

REKTOL RR Motorenöle sind **mit allen herkömmlichen Motorenölen mischbar**. Eine Motorspülung bei Erstanwendung ist nicht erforderlich.

ANWENDUNG

REKTOL RR Motorenöle sind speziell für höchste Belastungen in getunten Serien- und Rennmotoren entwickelt worden, die sehr hohe Leistungen auch bei Dauerdrehzahlen oberhalb 8.000 U/min erzeugen.

Bewährt in den Bereichen Drift, Rundstrecke, Drag Race, Rallye und Tuning.

Geeignet für Saug- und aufgeladene Benzinmotoren (und Dieselmotoren), die mit Direkt- oder Saugrohreinspritzung oder Vergasern bestückt sind.

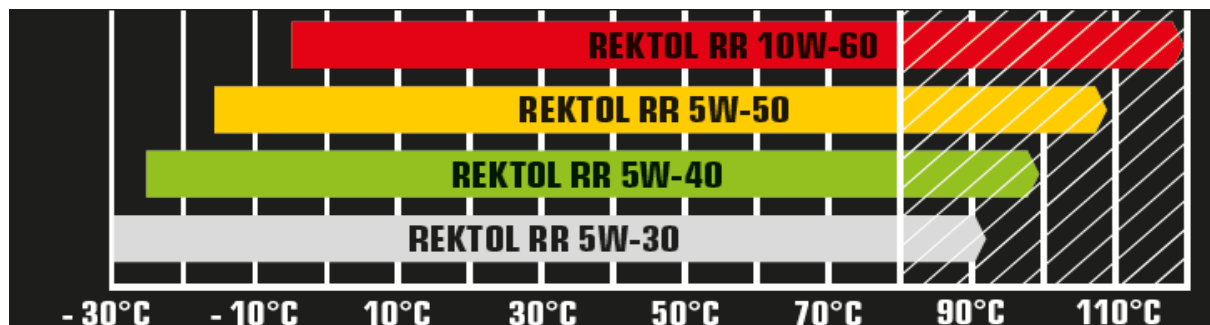
Wir empfehlen Ölwechselintervalle von bis zu 10.000 km, je nach Motorentyp und Belastungsniveau. Gerne führen wir eine Laboranalyse Ihres Gebrauchttöles durch, um anhand der enthaltenen Metallwerte eine Motor- Abnutzung zu bestimmen und ggf. ein individuelles Wechselintervall zu empfehlen.



**ORIGINALHERSTELLUNG
MADE IN GERMANY**



Im nachfolgend dargestellten Öl- Temperaturbereich (schraffiert) wird die maximale Performance der jeweiligen **REKTOL RR** Öle garantiert.



TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	RR5W-30	RR5W-40	RR5W-50	RR10W-60	Einheit
Dichte bei 15°C	0,853	0,854	0,853	0,853	g/ml
CCS -30 °C	5360	5625	5525	-	cP
CCS -25 °C	-	-	-	4425	cP
Zink	1350	1480	1450	1400	mg/kg
Molybdän	155	175	165	160	mg/kg
Viskosität bei 40 °C	72	86	108	153	mm ² /sec
Viskosität bei 100 °C	12,2	14,3	18	23,8	mm ² /sec
Viskositätsindex	168	173	185	187	-
Basenzahl (TBN)	7,1	7,8	7,4	7,3	mgKOH/g
Sulfatasche	0,87	0,94	0,92	0,90	%



**ORIGINALHERSTELLUNG
MADE IN GERMANY**



ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN

1L

5L

20L

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte und Erkenntnisse dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol RR Motorenölen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik zu führen. Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen.