



15W-40 CK-4 Global Truck

Motorenöl für LKW und Nutzfahrzeuge

BESCHREIBUNG

REKTOL 15W-40 CK-4 Global Truck ist ein Euro VI Motorenöl der modernsten Technologie, das auch in Euro V Dieselmotoren eingesetzt werden kann. Abgasnachbehandlungssysteme wie EGR, SCR und DPF werden durch den niedrigen Gehalt an Sulphatasche (Low SAPS) geschützt. Ölwechselintervalle bis 100.000 km werden erreicht. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,05 Gew.-% Schwefelanteil..

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 15W-40;
API CK-4; API CJ-4; API SN;
Caterpillar ECF-3;
Ford M2C 171-E, 171-F1;
Cummins CES 20081, 20086, 20087;
Detroit Diesel DDC 93K218, K222, K223;
Mack EO-O Premium Plus, EOS-4.5;
Volvo VDS 4, VDS 4.5;
EU-Level E-7/E-9/E-11;
Renault VI RLD-3, RLD-4;
MB 228.31 (DTFR 15C100), 228.51 (DTFR 15C110);
MAN M 3275, M 3575;
MTU 2.1;
Deutz DQC III-10LA;
John Deere JDQ-78X;
New Holland Mat 3521, 3522, 3571

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,865	g/ml
CCS -20 °C	ASTM-D 5293	5800	cP
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -25	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	102	mm ² /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	14	mm ² /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	139	
Basenzahl (TBN)	ASTM-D 2896	10	mgKOH/g

PRODUKTINFORMATION

LKW Motorenöle



ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN



Artikel-Nr.	109154516	109154520	109154530	109154536
-------------	-----------	-----------	-----------	-----------

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 130jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff- Befüll Vorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.