



### 15W-40 SP Mixed Fleet

Modernes Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren

#### BESCHREIBUNG

**REKTOL 15W-40 SP Mixed Fleet** ist ein teilsynthetisches Mehrbereichs-Motorenöl für PKW-Otto- und Dieselmotoren, sowie LKW-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Bestens geeignet als Ganzjahresöl für den gemischten Fuhrpark. Die sehr universellen Eigenschaften ermöglichen auch den Einsatz in Baumaschinen, Stationärmotoren, Traktoren und diversen Kleinmaschinen.

SAE 15W-40  
API SP/CG-4;  
MB 228.3 (DTFR 15B110), 229.1, 228.1; BMW Longlife 98;  
Renault RN700, RN710;  
VW 500.00, 505.00, 501.01;  
Fiat 9.55535-D2/G2;  
Volvo VDS, VDS 2;  
MAN 3275, 271;  
Caterpillar ECF-1;  
Cummins CES 20077;  
DDC 93K215;  
MTU Level 1, Level 2;  
Renault RD, RGD, RD-2;  
Deutz DQC II-05;  
New Holland NH-330G, 330C;  
Ford M2C 121-C/D, 906-A

#### TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,870	g/ml
CCS -20 °C	ASTM-D 5293	4800	cP
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -25	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	100	mm <sup>2</sup> /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	14	mm <sup>2</sup> /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	140	
Basenzahl (TBN)	ASTM-D 2896	9	mgKOH/g

# PRODUKTINFORMATION

## PKW Motorenöle MIXED FLEET



### ERHÄLTLICHE VERPACKUNGEN

			
Artikel-Nr.	133154011	133154014	133154016
			
Artikel-Nr.	133154020	133154030	133154036

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 130jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff- Befüll- Vorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.